

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018

Leading European company
in harbour equipment:

- . Berthing Aid Systems.
- . Marine Fenders.
- . Gangways.
- . Quick Release Hooks.
- . Bollards.
- . Marine Cranes.
- . Passenger Boarding Bridges.

**CLOSE TO
OUR CLIENTS**
**PROCHE DE NOS
CLIENTS**



Prosertek
Iparragirre, 59,
48980 Santurtzi Bizkaia - Basque Country
(Spain)
Tel.: +34 944 831 775
Fax.: +34 944 837 936
prosertek@prosertek.com
www.prosertek.com

**A leading european
manufacturer of harbour
equipment**

**Une compagnie européenne
leader dans l'équipement
portuaire**

At **Prosertek**, we have over 25 years of experience in the sector. We design, manufacture, deliver and assemble, all under the most rigorous inspection and control standards. We also provide consulting and post-sales service and we regularly collaborate with port authorities, Oil & Gas companies, construction and EPC companies and consultant firms.

We have over 8,000 m², in the Bilbao area, one of the most advanced industrial zones in Europe. This is where we develop and produce each one of our solutions, providing a fast, personalised response to our clients. Our own R+D+i department brings us to the forefront of cutting-edge solutions.

We offer "turnkey" solutions, enabling to delegate the management of the entire project to our team, guaranteeing perfect coordination and eliminating cost increases stemming from diversification of responsibilities.

Chez **Prosertek**, nous comptons plus de 25 ans d'expérience dans le secteur. Nous nous occupons de la conception, la fabrication, la livraison et l'installation, et ce en appliquant les systèmes de contrôle et d'inspection les plus rigoureux. De plus, nous offrons un conseil et un service après-vente sur nos produits en collaborant régulièrement avec les autorités portuaires, les compagnies Oil&Gas, les entreprises de construction, les entreprises EPC et les firmes d'ingénierie.

Nous disposons de plus de 8000 m², dans le Grand Bilbao, l'une des aires industrielles les plus avancées d'Europe, où nous développons et produisons chacune de nos solutions, en offrant une réponse rapide et personnalisée à nos clients. Notre département propre de R&D+i nous permet d'être à l'avant-garde des dernières solutions.

Nous offrons des solutions « clé-en-main », permettant de déléguer dans notre équipe la gestion intégrale des projets, ce qui garantit une parfaite coordination et supprime les augmentations de coût dérivées de la diversification des responsabilités.



■ HARBOUR EQUIPMENT

Prosertek equipment...

Designed for the future, manufactured to last.

Équipements Prosertek...

Conçus pour le futur, fabriqués pour durer.

The advanced system to monitor berthing and mooring

Prosertek has developed Dockmoor software, which has become one of the most advanced Berthing Aid System (BAS). This system carries out operations for monitoring berthing and mooring at maritime terminals, providing information to improve operations and guaranteeing secure ship berthing, and facilitating safe and effective operations. BAS is a comprehensive visualization system, giving real-time data on manoeuvre status. This means that operators have greater information, making it possible to take corrective measurements if established limits are surpassed. The information provided by DockMoor can be viewed through several platforms, such as a digital panel on the dock, remote laptop monitors, a monitor in the control room or through the website with remote access.



Le système avancé pour le contrôle des accostages et de l'amarrage

Prosertek a développé le logiciel Dockmoor, obtenant ainsi l'un des systèmes d'aide à l'accostage (SAA) les plus avancés. Ce système permet de contrôler les opérations d'accostage et d'amarrage dans les terminaux maritimes, en fournissant des informations qui permettent d'améliorer le mode opérationnel et garantir un accostage sûr du navire, pour offrir des opérations sûres et effectives. SAA est un système intégral de visualisation qui fournit des données sur l'état de la manœuvre en temps réel. Ainsi, les opérateurs disposent de plus d'informations, pour leur permettre de prendre des mesures correctives en cas de dépassement des limites établies. L'information fournie par Dockmoor peut se visualiser à travers plusieurs plateformes comme un panneau numérique disposé sur le quai, des moniteurs portables, un ordinateur dans la salle de contrôle ou à travers la page web.



Dockmoor-BM:
Berthing and unberthing Monitoring.
Contrôle de l'accostage et l'appareillage.

Dockmoor-MS:
Mooring stress monitoring.
Contrôle de la tension des amarres.

Dockmoor-ER:
Weather conditions monitoring.
Contrôle des conditions environnementales.

Dockmoor-FP:
Fender protection monitoring.
Contrôle du comportement des défenses.

Dockmoor-LD:
Loading arm drift Monitoring.
Contrôle de la dérive des bras de charge.

Dockmoor-RR:
QRH (quick release hooks) remote release control.
Contrôle du largage à distance des Crocs (croch à largage rapide).

Dockmoor-WEB:
Monitoring through web server.
Contrôle par serveur web.

Dockmoor-HDT:
Diagnostic module.
Module de diagnostic.



A fender for each use

Fenders need to be of the right type, and they must be correctly calculated to absorb the impact of the ship upon docking.

Prosertek's specific manufacturing protocol involves studying the features of each port and the type of ships docking at it. The process begins with the designing of the fender according to the energy transmitted by each particular vessel upon berthing and ends with its installation at the designation port.

Our engineering department guarantees strict compliance with international standards from the initial design stages, and specific testing and product certification for each market (PIANC, British Standard, ASTM).

Prosertek manufactures all of the main types of fenders on the market, as shown in the chart. We also offer the option of adapting them to other geometries, to better meet the needs of each customer.

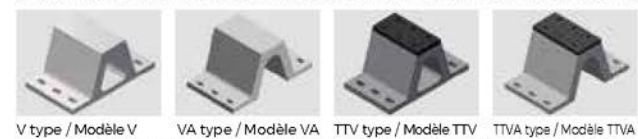
Une défense pour chaque usage

Les défenses doivent être de la typologie adéquate et, de plus, être correctement calculées pour absorber l'impact du navire contre le quai durant les manœuvres d'accostage.

Prosertek dispose d'un protocole de fabrication spécifique qui étudie les caractéristiques de chaque port et les typologies des navires qui y accostent, qui commence par la conception de la défense en fonction de l'énergie que transmet le navire pendant l'accostage et se termine par son installation dans le port de destination.

Notre département d'ingénierie garantit depuis les phases initiales de conception le strict respect de la réglementation internationale, ainsi que la réalisation des essais et la certification de produit spécifique pour chaque marché (PIANC, British Standard, ASTM).

Prosertek fabrique les principales typologies de défenses existant sur le marché, comme on peut le voir dans le tableau ci-joint. Par ailleurs, nous offrons la possibilité de les adapter à d'autres géométries qui s'ajustent aux besoins de chaque client.



Kit 98 is our subsidiary company specialised in compound, moulding and processing of rubber derivative products.

Kit 98 est notre entreprise subsidiaire spécialisée en composé, moulage et transformation de produits dérivés du caoutchouc.

GANGWAYS PASSERELLES

Maximum safety in the most extreme situations

Ship Access gangways help people transit safely between the ship and the dock as they are designed to compensate movement between the two elements, even in the most extreme weather conditions.

Prosertek designs, manufactures and assembles column and tower type gangways, specially calculated for the specific features of each berthing operation. The telescopic access ladder system and lifting and rotation mechanisms enable full operation of the equipment. In the case of tower gangways, this versatility is further enhanced by an incorporated lift increasing the range of action on the vertical axis.

All of our gangways are assembled and tested at our facilities before being shipped to any port in the world.



COLUMN TYPE AND TOWER TYPE. SAFETY, VERSATILITY, EFFICIENCY AND EASY OPERABILITY. COMPACT CONSTRUCTION, EASY ACCESS, DEDICATED DESIGN, DURABILITY AND MAINTAINABILITY.

TYPE COLONNE ET TYPE TOUR. SÉCURITÉ, VERSATILITÉ, EFFICIENCE ET OPÉRATIVITÉ SIMPLE. CONSTRUCTION COMPACTE, ACCÈS FACILE, CONCEPTION DÉDIÉE, DURABILITÉ ET MAINTENABILITÉ.



Sécurité maximale dans les situations les plus extrêmes

Les passerelles autopropulsées d'accès aux navires assurent un passage sûr des personnes entre l'embarcation et le quai, car elles sont conçues pour compenser les mouvements existant entre les deux, y compris dans les conditions météorologiques les plus extrêmes.

Prosertek conçoit, fabrique et installe des passerelles de type colonne et de type tour, spécialement calculées pour les caractéristiques spécifiques de chaque accostage. Le système télescopique des escaliers d'accès et les mécanismes de levage et de rotation, permettent une opérativité complète des équipements. Dans le cas des passerelles de type tour, cette versatilité se voit augmentée par l'incorporation d'un ascenseur qui permet d'agrandir le champ d'action dans l'axe vertical.

Toutes nos passerelles sont assemblées et mises à l'essai dans nos installations avant leur envoi à tout port dans le monde.

PBB PASSENGER BOARDING BRIDGES PEP PASSERELLES D'EMBARQUEMENT DE PASSAGERS

Safe, versatile and compact

Designed to facilitate passenger transfer between shore and vessel and vice-versa, our Passenger Boarding Bridges provide an optimum and safe access, even under severe conditions. Prosertek's exclusive lifting system, based on electrically activated link-chain systems with pocket wheels, provides maximum safety both when in operation and when under maintenance as well as unlimited operational ranges. An active free-wheel system that allows the telescopic gangway to accommodate the vessel's frifting with the tidal movements (raising/lowering, extending/retracting, horizontal turning).

Sûres, versatiles et fonctionnelles

Conçues pour faciliter le transit de passagers entre la terre ferme et le navire, et vice versa, nos Passerelles d'Embarquement offrent un accès optimum et sûr, y compris dans des conditions sévères. Le système exclusif de levage de Prosertek sur la base de systèmes de chaînes à maillon tractés par des poulies alvéolées, entraîne électromécaniquement, fournit une sécurité maximale, opérationnelle et de faible maintenance, outre des plages opérationnelles illimitées. Un système libre à bord actif (freewheel) de suivi du navire, permet de s'adapter aux dérives du bateau (lever/descendre, étendre/ramasser, rotation horizontale).



MANY DIFFERENT TYPES OF PASSENGER BOARDING BRIDGES DESIGNED AND ADAPTED TO EACH AND EVERY NEED.

DIVERSES TYPOLOGIES DE PASSERELLES D'EMBARQUEMENT DE PASSAGERS CONÇUES ET ADAPTÉES À CHACUN DE VOS BESOINS.

BOLLARDS BOLLARDS

Top quality, low maintenance

Bollards are the basis for a conventional mooring system. Prosertek provides a wide range of products in different sizes, shapes and load capacities - from 5 to 300 tons - but what they all have in common is the use of top-quality materials at the casting stage and extremely low maintenance requirements.

We have our own R&D department for their design and manufacture, and we always cater to each customer's specific needs and comply with the international standards applicable in each case. All of our designs undergo rigorous in-house quality testing, subjecting them to high loads tests to ensure they are in perfect working order before their manufacturing and subsequent installation.

We can carry out tensile testing on each of our products at our facilities, guaranteeing our customers are delivered a product to match their expectations.

Qualité maximale, maintenance minimale

Les bollards sont la base d'un système d'amarrage conventionnel. Chez Prosertek nous offrons une vaste gamme de produits en différentes tailles, formes et capacités de charge : de 5 à 300 Tn, tous ayant en commun l'utilisation d'excellents matériaux durant la phase de fonte et de très faibles exigences de maintenance.

Compter sur notre propre département de R&D+i nous permet une conception et une fabrication répondant toujours aux exigences spécifiques de chaque client, et respectant les réglementations internationales applicables dans chaque cas. Toutes nos conceptions sont soumises à des essais de qualité rigoureux avec nos propres moyens, qui permettent de les soumettre à des charges élevées, en garantissant leur fonctionnalité avant leur fabrication et après leur installation.

Ceci nous permet les essais de traction de chacun de nos produits dans nos installations, pour pouvoir garantir que nos clients reçoivent un produit conforme à leurs attentes.



- Top quality casting.
- Tough and durable design.
- Low maintenance.
- Wide berthing angle.

- Fonte de première qualité.
- Conception solide et durable.
- Faible maintenance.
- Grand angle d'amarrage.

QRH QUICK RELEASE HOOKS CLR CROCS À LARGAGE RAPIDE

Dependable mooring

Our products' tough, durable design has earned them much international recognition, and they can be found providing excellent service at port facilities worldwide.

Prosertek designs, manufactures and assembles its own range of quick release hooks, adapting them to our customers' requirements and to different international standards. All of our equipment undergoes rigorous in-house quality testing, with the hooks being subjected to high loads before installation by our experienced team of technicians. We give our customers all the support they need, from the engineering stage to the maintenance service.

Prosertek manufactures quick release hooks with 1, 2, 3, 4 hooks and specials units with load capacities ranging from 500 to 2,000 KN. They have self-suspended hook configuration, and the hooks may be equipped with manual or automatic release systems for local and/or remote control.

They may optionally include a capstan for reeling in the mooring line, state detectors and load sensors for real-time stress measurement, providing a numerical reading and connection to auxiliary system of visual and acoustic alerts and alarms.

Prosertek also manufactures quick release hooks specially certified for use in hazardous classified atmospheres.



La confiance dans l'amarrage

Nos produits ont obtenu une grande reconnaissance à l'échelle internationale grâce à leurs conceptions solides et durables, et l'on peut les trouver, prêtant service de manière satisfaisante, dans des installations portuaires du monde entier.

Chez Prosertek, nous concevons, fabriquons et montons notre propre gamme de Crocs à Largage Rapide, en les adaptant aux exigences de nos clients et aux différentes réglementations internationales. Tous nos équipements sont soumis à des essais de qualité rigoureux avec nos propres moyens, qui permettent de soumettre les crocs à des charges élevées, avant d'être installés par notre équipe expérimentée de techniciens. Nous accompagnons nos clients, depuis la phase d'ingénierie aux services de maintenance.

Prosertek fabrique des Crocs à Largage Rapide à 1, 2, 3 ou 4 griffes et spéciaux, avec des capacités de charge allant de 500 à 2,000 KN. Ils présentent des montages de griffes auto-suspendues et les crocs peuvent être équipés de systèmes de largage manuel ou automatiques pour leur déclenchement local et/ou distant.

Optionnellement, on peut inclure un cabestan qui facilite la manœuvre d'aide au ramassage des aussières, des détecteurs d'état et des capteurs de charge, qui permettent la mesure de la tension de traction en temps réel, offrant une lecture numérique de ceux-ci et leur connexion à un système auxiliaire d'alertes et alarmes visuelles et acoustiques.

Prosertek fabrique également des Crocs à Largage Rapide spécialement certifiés pour être utilisés dans des atmosphères classifiées.

